



Federatie Dierenambulances Nederland

Secretarieel Jaarverslag 2022

Inhoudsopgave

Algemene zaken

Bestuur	3
Leden	3
Informatievoorziening	4
Financieel voordeel leden	4

Projecten

Meerjarenbeleidsplan	4
Uniforme kleding	5
Samenwerkingsproject met Rijkswaterstaat	5
Samenwerking met de Dierenbescherming	6
Dierenhulp in de Veiligheidsregio	6
Expo Rampenbestrijding, Incidentmanagement & Crisisbeheersing	6

Algemene zaken

Bestuur

De FDN is voor informatie, vragen en eventuele klachten bereikbaar via de email en de website. Er is een klachtenprocedure vastgesteld. Incidenteel ontvangt de FDN klachten die betrekking hebben op het functioneren van één van de bij de Federatie aangesloten leden. Het bestuur hecht veel waarde aan een zorgvuldige klachtenafhandeling, maar ziet voor haar geen rol weggelegd bij de afhandeling van klachten die primair gaan over het functioneren van een dierenambulance organisatie. Het bestuur gaat ervan uit, dat de meeste leden een klachtenprocedure hebben vastgesteld; niettemin heeft het bestuur via de website en nieuwsbrief een aantal handreikingen gedaan.

Het bestuur is dit jaar 9 keer bijeengekomen.

Leden

Door kwaliteit te leveren heeft de FDN bestaansrecht. Er komen regelmatig initiatieven van een handjevol leden, adviseurs en sparringpartners, maar veel van deze initiatieven bloeden dood door gebrek aan animo van de (overige) leden. Dat is jammer, de FDN bestaat immers voor en door leden waarin het bestuur faciliteert en coördineert.

Naar aanleiding van het samenvoegen van dierenasiel Crailo en Dierenambulance Gooi en Vechtstreek en het overleg met betreffende gemeente heeft Sandra Verbeek, voorzitter van de Dierenambulance, inzicht willen krijgen hoe de gemeentelijke vergoedingen bij de FDN leden zijn geregeld. Ook het bestuur van de FDN wil hierin graag inzicht hebben. Een gezamenlijke actie in deze heeft zeven reacties opgeleverd. Het bestuur hoopt dat een volgende onderzoek meer reacties oplevert.



Wegens wanbetaling is per 31 december 2022 het lidmaatschap van St. Centrale Dierenambulance Nijmegen e.o. en van St. Dierenambulance Zuid-Oost Friesland stopgezet.

Informatievoorziening

De website bestaat uit een openbaar gedeelte, dat toegankelijk is voor iedereen. Voor de aangesloten Dierenambulances staan op de gesloten pagina alle relevante informatie en blauwdrukken overzichtelijk gerangschikt. Een gebruikersnaam en wachtwoord zijn hiervoor nodig.

Sinds 2014 is de nieuwsbrief een vast medium met als doel om te communiceren met de leden. Dit kan zowel in informatieve als ook in vragende zin, waarbij om een actie wordt gevraagd.

Dit jaar is de nieuwsbrief in maart, juni, september en december toegezonden aan de door de leden opgegeven emailadressen, alsmede ook naar onze relaties.

De FDN is nu ook actief en daardoor zichtbaarder op Facebook.



Financieel voordeel leden

Ford Nederland is ook dit jaar weer een relatie aangegaan met de FDN. Dat betekent, dat voor alle leden van de FDN bij alle officiële Ford dealers in Nederland bij de aanschaf van een nieuwe bedrijfswagen een korting 20-24% geldt.

Mercedes-Benz geeft dit jaar een korting van 22% op bestelwagens van de typen Citan, Vito en Sprinter.

Projecten

Meerjarenbeleidsplan

Het meerjarenbeleidsplan 2022-2027, door de ALV eerder een visiedocument genoemd, is met algemene goedkeuring vastgesteld. In dit beleidsplan zijn duidelijk de missie, visie en doelstelling weergegeven.

Het beleidsplan 2023-2027 wordt in de voorjaars ALV aan de leden ter goedkeuring voorgelegd.

De FDN is dé brancheorganisatie voor Dierenambulances in Nederland.

De ambitie ligt vooral in het behouden van de dienstverlening naar de leden, de dierenambulanceorganisaties in Nederland. De FDN is een transparante organisatie die ervoor zorgt dat informatie naar haar leden voor handen is en dat de 'branche' op een verantwoorde wijze wordt vertegenwoordigd bij het publiek, binnen de politiek, de Veiligheidsregio's, Rijkswaterstaat, Brandweer, Politie en andere ketenpartners en belanghebbenden.

Dit betekent, dat er moet worden gezorgd voor voldoende kennis om de dienstverlening te kunnen uitvoeren en dat de kwaliteit van de dienstverlening op niveau blijft en waar nodig verbeterd. De FDN gaat investeren in opleidingen, het bundelen van kennis, maar vooral het bewaken van de kwaliteit van de branche. Het doel is om een landelijk dekkend netwerk te creëren om zo de dienstverlening te waarborgen. De FDN moet ervoor zorgen dat ze financieel gezond blijft en er structureel geld binnen blijft komen. Dit geld komt voornamelijk uit lidmaatschappen.



Uniforme kleding

Voor de verdere uitwerking van het voorstel uniformkleding is een commissie samengesteld, bestaande uit Piet Willemse (bestuur), Izak Mauritz (St. Dierenzorg Nederrijn), Gerrit van Egmond (St. Dierenambulance Velsen), Leon van Es (St. Centrum voor Dierenhulpverlening Gouda) en Maurice Molthoff (St. Dierenhulp Dierenambulance Tiel).

Echter door herhaaldelijke afzeggingen is de commissie opgehouden te bestaan.

Samenwerking Rijkswaterstaat betreffende het veilig werken op het hoofdwegennet in geval van incidenten met dieren

Het doel van de samenwerking met RWS is om Dierenambulances op een veilige en uniforme wijze te kunnen laten werken op het (hoofd)wegennet.

Per Veiligheidsregio (VR) zijn er 2 trainers opgeleid door RWS. Deze 2 trainers gaan de medewerkers van alle Dierenambulances in de aan hun toegewezen VR(s) trainen en maken dus geen onderscheid DB/FDN/vrije rijder. De trainers zijn de ambassadeurs van hun rayon en weten wat ze moeten doen.

Indien een DA organisatie voor de uitvoering van haar werkzaamheden een deel auto(snel-)weg in haar verzorgingsgebied heeft, dan is het de verantwoordelijkheid van het bestuur van deze organisatie om te zorgen dat zij voldoet aan de eisen gesteld bij de ontheffing/vrijstelling. De ontheffing/vrijstelling wordt verleend voor artikel 43 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Met een ontheffing/vrijstelling mag dan op hoofdwegennet achteruit worden gereden en de dierenambulance tot stilstand worden gebracht op vluchtstrook, vluchthaven of berm.

Om een vrijstelling/ontheffing te krijgen moet aan een aantal voorschriften/criteria worden voldaan. Eén criterium uit de vrijstelling/ontheffing is: de dierenambulancemedewerker moet zijn getraind in het veilig werken langs de auto(snel-)weg. Het is de verantwoordelijkheid van de betreffende DA organisatie om aan de criteria te voldoen.



Samenwerking met de Dierenbescherming

Na een aantal open gesprekken is afgesproken om naast het RWS project nog meer samen te gaan werken betreffende opleidingen en trainingen, vogelgriep en andere zoönosen, DiVR en politieke beïnvloeding. De Dierenbescherming gaat niet meedoen met het project uniforme kleding.

Wettelijk gezien hebben DB en FDN geen reddende taak, maar wel Politie, Brandweer en humane ambulance. Als burger heeft men wel de morele taak om zorg te verlenen. Mocht de FDN op langere termijn gaan voor hulpverlening, zal de DB meeliften; in de weg daarheen zal het nog dienstverlening zijn.

Dierenhulp in de Veiligheidsregio's (DiVR)

Het bestuur heeft na rijp beraad en in overleg met de sparringpartners besloten om het samenwerkingsproject DiVR, Dierenhulpverlening in de Veiligheidsregio, dat wil zeggen hulp aan dieren bij rampen en grootschalige calamiteiten in samenwerking met de Veiligheidsregio, te beëindigen. Ooit begonnen in de VR Kennemerland, gesteund door de Officier van Dienst van de gemeente Heemskerk, is dit project na vergevorderde plannen gestrand bij de Dierenambulance. Zes jaar geleden wederom opgezet met een aantal pilotgebieden, helaas weer gestrand op een aantal coördinatoren die om welke goede reden dan ook geen tijd hadden om de schouders eronder te zetten. Inmiddels is dit goed opgezette project ingehaald door andere partijen. Er ligt een heel goed draaiboek. Een gemiste kans voor de FDN.

De expo Rampenbestrijding, Incidentmanagement & Crisisbeheersing (eRIC)

Dierennoodhulp mag niet ontbreken op een beurs voor hulpverleners. Daarom heeft de FDN voor de derde keer, nu op 18 en 19 mei, met een stand gestaan op eRIC, dé beurs voor de veiligheidssector.

De expo is hét verbindingsplatform voor de veiligheidssector. In 2 dagen komen alle stakeholders vanuit de overheid, industrie en kennisinstellingen samen op Vliegveld Twenthe, een enorme beursvloer van 50.000 m², met een binnen- en buitenterrein; leerzame demonstraties en een uitgebreid lezingenprogramma. Alles om hulpverleners beter hun werk te kunnen laten doen en Nederland een stukje veiliger te maken. Maurice Molthoff, Chantal Peters, Rob Hopmans en Marga van Kommer hebben zo dierennoodhulp, met name hulpverlening op het hoofdwegennet en bij opgeschaalde zorg bij incidenten waarbij dieren zijn betrokken, onder de aandacht gebracht van de bezoekers en medestandhouders. Naast onze stand was die van de Politie en die van Rijkswaterstaat.

De multidisciplinaire demonstratie, een aantal keren per dag, betrof dit jaar een terroristische aanslag op een markt. Heel indrukwekkend, maar ook goed te zien welke instanties volgens protocol hulp verlenen.

Heel prettig ook om een aantal van onze DA - en RWS collega's daar te mogen begroeten. Menig bezoeker en standhouder deed een, vaak goede, poging om in de maquette de hulpverleningsauto's op de juiste plaats bij het incident te zetten; soms ontstond er een discussie.



Het einde kwam abrupt, na twee warme zonnige dagen, door hevig noodweer. Het water stroomde met bakken naar binnen, de bliksem sloeg in. Maar met al deze veiligheidsorganisaties met geavanceerd materiaal was er geen veiliger plek te bedenken. Wel moesten in allerijl de tenten worden afgebroken en de hoogwerkers omlaag worden gehaald. Twee bijzonder geslaagde dagen om onze hulpverlening onder de aandacht te brengen, in samenwerking met onder andere Rijkswaterstaat en het leggen van (nieuwe) contacten.



Aldus vastgesteld in de bestuursvergadering van de FDN op 5 april 2023.
Aldus goedgekeurd in de Algemene Ledenvergadering op 19 mei 2023.