



Federatie Dierenambulances Nederland

REGLEMENT

AANBEVELINGEN EN EISEN VOOR HET LIDMAATSCHAP VAN DE FEDERATIE DIERENAMBULANCES NEDERLAND

(3e versie, 20 oktober 2014)

Aldus vastgesteld in de Algemene Ledenvergadering
van de FDN op 22 november 2014 in Tiel.

Het instituut dierenambulance bestaat in Nederland reeds sinds het eind van de jaren veertig. Echter vooral in de jaren zeventig en tachtig vond een doorbraak in de ontwikkeling plaats en werden tal van dierenambulance-organisaties opgericht.

Dit leidde tot een behoefte aan onderlinge informatie-uitwisseling en overleg. Na enkele mislukte pogingen om tot een landelijk overlegorgaan te komen, ontstond in mei 1985 het Regionaal Overleg Dierenambulances Midden-Nederland, dat in 1993 resulteerde in een landelijk orgaan, de Federatie Dierenambulances Nederland (FDN).

Reeds betrekkelijk kort na het ontstaan van de Federatie manifesteerde zich de behoefte om te komen tot een duidelijke herkenbaarheid van dierenambulances in het algemeen, alsmede de bewaking dan wel stimulering van het kwaliteitsniveau van de dierenambulances.

Bovendien werd het al snel duidelijk dat de eisen die aan het lidmaatschap ingevolge artikel 2 van het Huishoudelijk Reglement van de Federatie gesteld worden, onvoldoende waren en dus aangevuld moesten worden.

Daarom was en blijft het noodzakelijk de lidmaatschapseisen van de FDN aan de passen aan de bestaande maatschappelijke ontwikkelingen, die in een viertal kernpunten kunnen worden onderscheiden:

1. Een duidelijke uiterlijke herkenbaarheid van alle dierenambulances en de bemensing daarvan waar ook in Nederland.
2. Minimale uitrustings-eisen waaraan alle dierenambulances moeten voldoen.
3. Minimale organisatie-eisen waaraan alle dierenambulances moeten voldoen
4. Algemene uitgangspunten waaraan de lid-organisaties moeten voldoen.

Aangezien dit reglement gezien moet worden als een aanvulling op artikel 2 van het Huishoudelijk Reglement van de Federatie Dierenambulances Nederland met betrekking tot de eisen voor het lidmaatschap van de Federatie, is in dit Reglement tevens opgenomen een nieuwe aanmeldingsprocedure voor het lidmaatschap van de Federatie, alsmede de mogelijkheden van bezwaar en beroep tegen de genomen beslissingen omtrent het lidmaatschap door het bestuur van de Federatie.

Tevens is in dit kader artikel 6 lid 4 nog van belang, dat de ontzetting van het lid uit het lidmaatschap door het bestuur regelt ingeval van het in strijd handelen van het lid met de statuten, reglementen of besluiten van het bestuur.

Op deze wijze wordt een totaalbeeld rond het lidmaatschap van de Federatie verkregen, hetgeen de duidelijkheid ten goede komt.

Alle voorgaande besluitvorming van de ledenvergadering rond het lidmaatschap komen hiermede te vervallen, met name het besluit van de ledenvergadering van 30 oktober 1999, waarop dit Reglement voor het overgrote deel is gebaseerd.

AANBEVELINGEN VOOR HET LIDMAATSCHAP

A. VOERTUIG.

1. BUITENZIJDEN:

1. Hoofdkleur wit;
2. De Star of Life moet in elk geval in de kleur groen (pms nr. 354) op minimaal twee zijden van de wagen worden uitgevoerd;
3. Striping en contourafbakening in de kleuren retro flecterend geel (pms nr. 109) en groen (pms nr. 354);
4. Belettering 'DIERENAMBULANCE' op alle zijden, op de voor- en achterzijde, waarbij het aanbevolen wordt om aan de voorzijde de letters (ook) in spiegelschrift te laten uitvoeren;
5. Minimaal één geel zwaai/flitslicht 360 graden zichtbaar.

2. SCHEIDINGSWAND:

1. In de scheidingswand tussen de bestuurscabine en het vervoerscompartiment is een deur toegestaan mits zelfsluitend tijdens het rijden en beveiligd tegen spontaan opengaan. In plaats van een deur zijn één of twee ruiten of beveiligde ruitopeningen voor mondeling en/of visueel contact toegestaan.

3.VERVOERSCOMPARTIMENT:

1. De minimale afmetingen van het vervoerscompartiment bedragen: breedte 1400 mm, lengte 2000 mm en hoogte 1400 mm;
2. In het vervoerscompartiment dienen tenminste twee openingen te zitten, die beide als ontsnappingsmogelijkheid in bijzondere omstandigheden kunnen dienen. De opening aan de achterzijde is uiteraard een deur, deuren of een klep. De andere opening mag zowel een deur, een raam als een dakluik zijn.

4.KLIMAATBEHEERSING EN VENTILATIE:

1. In het algemeen en onder normale omstandigheden moet de temperatuur in het vervoerscompartiment minimaal + 10 graden Celsius en maximaal + 30 graden Celsius bedragen;
2. Het aantal luchtverversingen in het vervoerscompartiment dient minimaal 20 per uur te zijn.

5. ZITPLAATSEN:

1. Zitplaatsen dienen naar voren of naar achteren gericht te zijn;
2. Een zitplaats voor de verzorging van het dier dient in elk geval aanwezig te zijn; indien deze zitplaats draaibaar of zijdelings staat, moet deze zijn voorzien van voldoende zijsteun;
3. Alle zitplaatsen dienen voorzien te zijn van minimaal een deugdelijke heupgordel.

B. KLEDING.

1. De (over)kleding van de bemensing van de dierenambulances dient duidelijk als zodanig zicht- en herkenbaar te zijn, waarbij op de rug het woord "DIERENAMBULANCE" niet mag ontbreken.
2. De reflectie van de (over)kleding dient volgens de geldende Europese normen te zijn uitgevoerd.

EISEN VOOR HET LIDMAATSCHAP

1. UITRUSTING

Een dierenambulance dient minimaal te beschikken over:

1. (Schip)Brancard (eventueel opvouwbaar);
2. Meerdere wollen en/of katoenen dekens;
3. Meerdere foliedekens;
4. Stroeve, goed te reinigen vloer;
5. Vanglijnen en/of –stokken;
6. Diverse E.H.B.O.-middelen
7. Schep- en vangnet;
8. (Oplaadbare) zaklamp (met reserve batterijen);
9. Transportkooien
10. Vastlegging(en) en/of separatiekooi(en);
11. Reinigings- en ontsmettingsmiddelen;
12. Beschermende kleding met name passende handschoenen;
13. Communicatiemiddelen (mobilofoon, autotelefoon, semafoon) voor directe bereikbaarheid;
14. Chipreader.

2. ORGANISATIE

1. De dierenambulance als organisatie dient voldoende bestaansmogelijkheid te bezitten, zowel bestuurlijk, financieel als personeelsmatig gezien;
2. De dierenambulance dient over een registratie te beschikken dat minimaal inzicht geeft in aantal en soort ritten en het aantal en soort vervoerde dieren op datum en tijd;
3. De dierenambulance dient een voldoende groot werkgebied te hebben om een bestaansrecht te rechtvaardigen, waarbij in principe uitgegaan wordt van minimaal 50.000 inwoners;
4. Een werkgebied waarbinnen in principe en onder normale omstandigheden een maximale aanrijtijd van 30 minuten van een dierenambulance haalbaar is, eventueel in samenwerking met andere collega-dierenambulances;
5. Een 24-uurs bereik- en inzetbaarheid van de dierenambulance, eventueel in samenwerking met andere collega-dierenambulances.
6. De dierenambulance dient ervoor zorg te dragen dat opgevangen dieren binnen 12 uur naar een voor het dier passende opvang wordt gebracht.
7. Van de bemensing van de dierenambulance dient tenminste 1 lid aantoonbare kennis van dieren-EHBO te hebben.
8. De dierenambulance dient bij voortdurende bezig te zijn met de veiligheid voor mens en dier en de controle daarop, alsmede met de kwaliteitsverbetering in algemene zin in welke vorm dan ook.
9. De verplichting om als dierenambulance in principe de nodige hulp te verlenen aan elk dier dat hulp behoeft.

3. ALGEMENE UITGANGSPUNTEN

1. Leden van de Federatie zijn in redelijkheid gehouden elkaars werkwijzen en werkgebied te respecteren. Hieronder moet onder andere worden verstaan dat men niet in elkaars werkgebied – zonder overleg met het betrokken federatielid – gelden werft of belangen nastreeft, dan wel hiervoor campagne voert en/of al dan niet betaalde werkzaamheden verricht, waardoor een ander federatielid aantoonbaar wordt benadeeld.
2. Bij reguliere werkzaamheden buiten het eigen werkgebied dient rekening te worden gehouden en overleg te worden gepleegd met de betrokken collega-dierenambulance(s). Bovendien dienen deze schriftelijk te worden gemeld bij en goedgekeurd worden door het bestuur van de Federatie. Voor zover van toepassing zullen de wensen van de opdrachtgever hierbij worden betrokken.
3. Voor leden van de Federatie die menen op grond van dit reglement werkgebieden te kunnen claimen, gelden dezelfde regels als bedoeld onder lid 3 van de Aanmeldingsprocedure voor het lidmaatschap van de Federatie, met dien verstande dat tenminste:
 - a. de belangen van de betrokken federatieleden tegen elkaar worden afgewogen, waarbij het voortbestaan van het lid waarvan een gebied wordt geclaimd niet in gevaar mag worden gebracht;
 - b. voor zover van toepassing de wensen van de opdrachtgever in de overwegingen worden betrokken;
 - c. voor zover van toepassing de belangen van het dier in dit afwegingsproces worden betrokken.
4. Met de uitvoering van dit reglement is het bestuur van de Federatie belast.
5. Het bestuur kan zich bij deze taak doen bijstaan door daartoe door het bestuur aangewezen personen. Het bestuur is bevoegd ontheffingen te verlenen van het voldoen aan de geldende eisen en bepalingen volgens dit reglement voor de tijd van twee jaar, welke termijn ten hoogste met een jaar kan worden verlengd, mits er sprake is van redelijke vooruitzichten voor het (aspirant) lid om binnen de gestelde termijn aan de eisen als genoemd in dit reglement te voldoen.
6. Leden dan wel aspirant-leden van de Federatie zijn verplicht het bestuur van de Federatie onverwijld in kennis te stellen van het (tijdelijk) niet kunnen voldoen aan de eisen van het lidmaatschap van de Federatie, zoals in dit Reglement vermeld. In dit geval kan elk (aspirant) lid het bestuur verzoeken een Mentor aan te wijzen, die behulpzaam is bij het oplossen van problemen voor zover dit mogelijk is.
7. Het bestuur is bevoegd toetsingen in welke vorm dan ook zonder aankondiging uit te voeren dan wel te doen uitvoeren op de naleving door de leden van de alle in dit Reglement gestelde en in de geest daarvan bedoelde lidmaatschapseisen.
8. Overeenkomstig artikel 6 lid 4 van de Statuten van de Federatie, kan het niet of niet meer voldoen aan de lidmaatschapseisen leiden tot ontzetting uit het lidmaatschap.

AANMELDINGSPROCEDURE VOOR HET LIDMAATSCHAP

1. Dierenambulances, die met ingang van 1 januari 2000 geen lid zijn van de Federatie Dierenambulances Nederland en dit wel willen worden, dienen zich hiertoe schriftelijk aan te melden bij het bestuur van de Federatie middels volledige invulling van bijgevoegd Aanvraag-formulier, onder gelijktijdige overmaking van het door de ledenvergadering van de Federatie vastgestelde entreebedrag.
2. Na ontvangst van voornoemd entreegeld, ontvangt de betrokken organisatie een bevestigingsschrijven van het bestuur van de Federatie waarmee tevens de lidmaatschapsprocedure in werking treedt.
3. Een belangrijk onderdeel van deze procedure is de toewijzing van een mentor door het bestuur van de Federatie aan het aspirant-lid.
4. Deze mentor heeft tot taak het toetsen van het aspirant-lid aan de in dit Reglement gestelde eisen aan het lidmaatschap en het zo nodig begeleiden van het aspirant-lid naar het voldoen aan die eisen.
5. Aspirant-leden, die zich willen gaan vestigen in gebieden waar reeds één of meer erkende leden van de Federatie werkzaam zijn, kunnen dit uitsluitend doen;
 - a. met schriftelijke instemming van de betrokken leden en toestemming van het bestuur van de Federatie; of
 - b. met toestemming van het bestuur van de Federatie op grond van het door de Ledenvergadering vastgestelde Reglement Aanbevelingen en Eisen voor het Lidmaatschap van de Federatie Dierenambulances Nederland.
6. Van het aspirant-lidmaatschap zal mededeling worden gedaan aan alle leden van de Federatie. Ingeval van bezwaar tegen het voorgestelde lidmaatschap, zal dit binnen een maand schriftelijk met redenen omkleed bij het bestuur moeten worden ingediend. Op grond van het gestelde in dit reglement, neemt het bestuur een beslissing, het aspirant-lid gehoord.
7. Oud-Leden, die om welke redenen dan ook indertijd zijn uit de Federatie zijn getreden en weer lid willen worden, kunnen door het bestuur weer als lid wordend erkend, mits wordt voldaan aan de in dit Reglement geldende regels.

BEZWAAR EN BEROEP

1. In eerste instantie geschiedt de toetsing en de beoordeling van de eisen en bepalingen van dit reglement door of namens het bestuur van de Federatie.
2. Indien een (aspirant) lid het niet met een besluit van het bestuur eens is, kan het lid binnen een maand schriftelijk een met redenen omkleed bezwaar bij het bestuur indienen.
3. Op grond van dit bezwaarschrift zal het bestuur tot heroverweging overgaan en vervolgens tot besluitvorming komen, waarvan zo spoedig mogelijk schriftelijk aan het betrokken (aspirant) lid mededeling zal worden gedaan.
4. Op grond van deze heroverwegingsbeslissing van het bestuur is beroep bij de ledenvergadering van de Federatie mogelijk, hetgeen schriftelijk aan het bestuur kenbaar moet worden gemaakt.
5. Het bestuur is gehouden het beroep te agenderen voor de eerstvolgende ledenvergadering voor zover hiervoor een voorbereidingstermijn van minimaal twee maanden beschikbaar is.

TOELICHTING

Bij aanbeveling A. VOERTUIG

De Federatie is van mening dat er een duidelijk onderscheid moet zijn tussen de diverse voertuigen van de hulpverlenende instanties die bij een ongeval of calamiteit aanwezig zijn. Voor de politie, brandweer en ambulances zijn respectievelijk de hoofdkleuren wit of blauw, rood en geel in gebruik.

Daarom gaat de voorkeur van de Federatie uit naar de hoofdkleur wit met groen en geel omdat deze kleurstelling duidelijk afwijkt en in daglichtsituaties goed zichtbaar is. In slechtlichtsituaties moet een goede groene en gele retro reflecterende striping en/of contourafbakening voor voldoende zichtbaarheid zorgen.

Ook het kostenaspect zowel bij de aanschaf van het voertuig als bij de verkoop/inruil heeft bij de keuze van deze kleur een belangrijke rol gespeeld. Immers de kleur wit is een standaard kleur en brengt geen extra kosten met zich mee.

Voor het optische signaal (zwaailicht) is van overheidswege alleen de kleur geel toegestaan.

Ter bescherming van de bestuurderscabine is uitgegaan van een scheidingswand. Van essentieel belang is evenwel dat ingeval van een bijzondere situatie de voorste zitplaatsen veilig zijn voor enig uit het vervoerscompartiment komend onheil.

Bij de afmetingen van het vervoerscompartiment is uitgegaan van minimaal één zitplaats voor de verzorging van een dier.

De aangegeven waarden met betrekking tot klimaatbeheersing en ventilatie moeten gerelateerd worden aan de omvang en de mate van isolatie van de wagen. Normaliter kan worden volstaan met een goede ventilator en een eenvoudige uitbreiding van het standaard verwarmingssysteem.

Bij aanbeveling B. KLEDING

De vermelding op de rug van de kleding van het woord "DIERENAMBULANCE" geeft voor iedereen een duidelijke vorm van herkenbaarheid.

Bij eis 2. ORGANISATIE DIERENAMBULANCE

Het oprichten van een dierenambulance schept een maatschappelijke verplichting. Burgers en andere hulpverleners gaan rekenen op de hulpverlening door de dierenambulance.

Daarom moet ook niet te licht worden gedacht over het aangaan van deze verplichting, want na een eventuele mislukking is het voor een volgende organisatie haast ondoenlijk om opnieuw het vertrouwen van het publiek en de andere hulpverleners te winnen.

Het wordt daarom noodzakelijk geacht dat een startende dierenambulance-organisatie in deze tijd begint met een goed ondernemersplan en een daarbij behorende financiële dekking.

Echter ook voor de bestaande dierenambulance is het noodzakelijk dat de organisatie beschikt over voldoende bestuurscapaciteit en een voldoende aantal vrijwillig(st)ers, die garant kunnen staan voor een goede 24-uurs hulpverlening. Ook dient de organisatie over voldoende inkomsten te beschikken om de onvermijdelijke uitgaven te kunnen dekken.

In dit verband moet dan ook het gedachte bestaansminimum van een werkgebied van 50.000 inwoners worden gezien. Het gaat er evenwel om dat de dierenambulance voor langere tijd draaiende gehouden moet kunnen worden, waarvoor bepaalde middelen beschikbaar moeten zijn.

De aanrijtijd wordt berekend aan de hand van een door de Federatie gebruikte computersimulatie en gaat uit van normale omstandigheden en/of omstandigheden die het mogelijk maken om binnen 30 minuten vanaf de meest voorkomende standplaats van de dierenambulance de buitengrens van het gewenste werkgebied te bereiken.

De grenzen van het werkgebied worden bepaald door de grenzen van de burgerlijke gemeenten die tot het werkgebied behoren.

SLOTWOORD

Het zal duidelijk zijn dat alleen op basis van deze eisen een algemeen en herkenbaar beeld bij de Nederlandse bevolking kan ontstaan van dierenambulances, dat garant staat voor optimale hulp aan dieren in nood.

Een dergelijke uitstraling zal zeker ook positieve effecten hebben, niet alleen voor het werven van bestuurders, ambulancepersoneel en andere vrijwillig(st)ers, maar ook voor het vergaren van de zo broodnodige financiële steun voor het werk van de dierenambulance.

Daarnaast moeten deze lidmaatschapseisen mede worden gezien als een streven van de Federatie Dierenambulances Nederland naar de officiële erkenning van de overheid van de dierenambulance als landelijke hulpverleningsorganisatie.
